

DE WERELD VAN BEREIK!



& Resultaten Kerntaken + Projecten 2020

WAT IS IN 2020 BEREIKT?

5 belangrijke mijlpalen

1 GEZAMENLIJKE BETROKKENHEID VERHOGEN

Voor onder meer het leveren van data is het enorm belangrijk om de minder betrokken wegbeheerders mee te nemen en samen een minimaal niveau van betrokkenheid af te spreken. Daar is het afgelopen jaar extra op ingezet. We brachten in beeld welke wegbeheerders beter betrokken moeten worden. Naast de samenwerking op plannings in de doorontwikkeling van RegioRegie is verdere samenwerking over Melvin, scenario's, wegkantsystemen, i-VRI's en aansluiting op verkeerscentrales gewenst. Dit krijgt een concrete impuls in 2021 door onder meer de uitwerking van de Digitaliseringsopgave en de Bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland.

2 START UITVOERING MULTIDOEL TACTISCH KADER

Om het verkeer op netwerkniveau (onafhankelijk van de wegbeheerder) doelgericht en consistent te kunnen managen, is het essentieel dat er een gemeenschappelijke visie is op het gebruik van het totale netwerk. Een tactisch kader voor wegen laat de prioritering van wegen zien en welke je kunt gebruiken voor de inzet van verkeersmanagement. Het huidige tactisch kader is aan een update toe.

LEES VERDER



1

VERVOLG RESULTATEN 2020

Daarnaast moet je overwegen of je andere modaliteiten - zoals fiets, voetganger, vrachtverkeer, OV en scheepvaartverkeer - in het hernieuwde kader moet meenemen. Op veel plekken in het Randstedelijke netwerk kruisen verschillende modaliteiten elkaar. In juni 2020 is de verkenning naar een Multidoel Tactisch Kader opgeleverd. Nu werken we aan de uitvoering van dit kader dat in de zomer 2021 bestuurlijk wordt vastgesteld.

3 EVALUATIE AFWEGINGSKADER DRIPS

Diverse wegkantsystemen - in, boven en naast de weg - dragen bij aan een vlotte en veilige doorstroming van verkeer. Denk aan lusdetectoren, matrixsignalering, verkeerslichten en Dynamische Route Informatie Panelen (DRIPs). Met goed onderhoud en tijdige vervanging blijven deze systemen beschikbaar voor gebruik. Maar dat ge-

bruik neemt steeds meer af. Het is een kwestie van tijd dat de informatie op DRIPs ook in het voertuig beschikbaar komt. Maar hoe moeten wegbeheerders dan omgaan met het onderhouden en vervangen van DRIPs? Omdat er behoefte is aan een objectief afwegingskader, waarmee wegbeheerders hun keuzes met feiten en cijfers kunnen onderbouwen, is begin 2020 een afwegingskader opgesteld en in de zomer geëvalueerd. Het afwegingskader DRIPs is beschikbaar voor de wegbeheerders.

4 HECHTERE SAMENWERKING VERKEERSDESKS

Gezamenlijk verkeersmanagement van de vier VM-desks in de regio (Provincie Zuid-Holland, Den Haag, Rotterdam en Rijkswaterstaat) vergt van de RegioDesk veel afstemming. In 2019 zijn de VM-desk van de Verkeerscentrale Zuid-West Nederland van Rijkswaterstaat en de Regiodesk van BEREIK! gaan samenwerken. De samen-



voering leidde tot meer onderling vertrouwen, een betere bezetting en efficiency. In 2020 is deze samenwerking verder geborgd in de organisatie. Ook Rijkswaterstaat en de Provincie versterkten hun samenwerking voor gezamenlijk operationeel incidentmanagement. Ook in de toekomst blijven we werken aan de intensievere samenwerking van de verkeerscentrales.

5 DRIE VERKEERSKNELPUNTEN AANGEPAKT

In de Moving Traffic aanpak automatiseer je het bevoorraden van de uitstroom, het beperken van de instroom en het omleiden van het verkeer op specifieke plekken in het netwerk. Gebaseerd op vastgesteld verkeersmanagementbeleid. Bijvoorbeeld door verkeerslichten en dynamische bewegwijzering automatisch in te stellen en te optimaliseren. Bij de aansluiting N457 op de A20 (Moordrecht), het keuzepunt A4-A13 en bij de Hartelcorridor is deze aanpak het afgelopen jaar gestart. Eerst is data verzameld en zijn data-analyses uitgevoerd. Daarmee hebben we een gedetailleerd beeld van waar precies het verkeersknelpunt zit. Het komende jaar testen we via een cyclische aanpak wat de optimale instellingen van onder meer verkeerslichten zijn.

FOCUS VOOR 2021-2022

Op deze (nieuwe) ontwikkelingen speelt BEREIK! de komende jaren in

OPGAVE ONDERHOUD, AANPAK BEREIKBAARHEID

Zonder aanvullende maatregelen neemt de verkeersshinder fors toe. Mede door de onderhoudsopgave en de groeiende mobiliteit. Daarvoor is gezamenlijk extra inzet nodig van alle betrokken partijen. BEREIK! draagt hier vanuit haar reguliere kerntaken aan bij zoals in de doorontwikkeling van RegioRegie.

Bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland

Over de gezamenlijke inzet op het bereikbaar houden van Zuid-Holland hebben Rijk en regio concrete afspraken gemaakt. In 2021 wordt in Zuid-Holland een organisatie ingericht die de hinder- en mobiliteitsaanpak ondersteunt. BEREIK! denkt mee over de invulling van de organisatie en speelt via RegioRegie een belangrijke rol bij het verbeteren van gegevens over actuele en geplande wegwerkzaamheden.

LEES VERDER



2

FOCUS VOOR 2021 & 2022
PAGINA 2

DE WERELD VAN BEREIK!
IN ZES GLOBALE STAPPEN
PAGINA 3

RESULTATEN 2020
KERNTAKEN
PAGINA 4

DE WERELD VAN BEREIK!

Afstemmen, coördineren, faciliteren

Voor goede doorstroming van het verkeer in Zuid-Holland werken alle zestig wegbeheerders intensief met elkaar samen. De vier grootste wegbeheerders van Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het Havenbedrijf Rotterdam spannen zich via BEREIK! samen in voor slim verkeersmanagement. Bij BEREIK! komen alle lijnen van verkeersmanagement uit de regio Zuid-Holland samen voor gezamenlijke afstemming. De wereld van BEREIK! in zes globale stappen.

1 REGIOREGIE

Wegwerkzaamheden en evenementen zorgen voor extra verkeersdruk. Door slim af te stemmen voorkomen wegbeheerders onnodige hinder. Ze ontmoeten elkaar bij de overlegtafels van RegioRegie en leggen daar de basis voor de meerjarenplanning en -analyse. Ook andere partijen schuiven aan, zoals NS, ProRail, OV-bedrijven en hulpdiensten.

2 REGIODESK

De RegioDesk is de operationele kern van BEREIK!. Vanuit de verkeerscentrale in Rhoon overziet de RegioDesk het hele wegennet van Zuid-Holland. Alle informatie van de vier verkeerscentrales in de provincie komt hier samen. Zodra er hinder dreigt, waarbij meerdere wegbeheerders zijn betrokken, coördineert de RegioDesk de inzet van maatregelen.

3 OPERATIONEEL TACTISCH TEAM

Het Operationeel Tactisch Team (OTT) faciliteert om hinder snel op te lossen. Het maakt vooraf afspraken over de in te zetten maatregelen, ook wel scenario's genoemd. Het team ontwikkelt, beheert en evalueert de scenario's continu en zorgt voor de technische koppelingen tussen de verschillende verkeerscentrales in Zuid-Holland. Ook beproeft het OTT nieuwe tools en apps waardoor het werk verbetert.

4 SAMENWERKEN AAN VERKEERSDOORSTROMING

De Zuid-Hollandse wegbeheerders investeerden samen in veel wegkantssystemen voor een optimale verkeerssituatie: bijna 350 DRIPs (Dynamische Route Informatie Panelen) geven informatie en



advies aan de weggebruiker, bijna 700 aangesloten verkeerslichten en bijna 800 camera's langs de weg volgen de verkeerssituatie op de voet. Het resultaat: beduidend minder 'voertuigverliesuren' dan voorheen.

5 INNOVEREN EN AANSLUITEN

Communicerende verkeerslichten, voertuigen die elkaar onderling waarschuwen. Het verkeer verandert snel door technische innovaties. We investeren gezamenlijk en in overleg met marktpartijen in innovatie. Om zo nieuwe kansen te blijven benutten. En om aan te sluiten bij landelijke ontwikkelingen.

6 INFORMATIE VOOR WEGGEBRUIKERS

Als weggebruiker maak je, vaak zonder het te beseffen, gebruik van wegen die in beheer zijn bij verschillende wegbeheerders. Die dragen ook allerlei informatie aan. Met goede samenwerking stemmen we die gegevens onderling met elkaar af. Zo weet je als weggebruiker hoe lang je stil staat of welke alternatieve routes je kunt kiezen.

VERVOLG FOCUS VOOR 2021-2022

FOCUS VERBREDEN

De positie van de auto verandert. Steeds meer aandacht gaat uit naar OV, fiets, leefbaarheid en veiligheid. Het denken in meerdere modaliteiten is onderdeel van de opgeleverde verkenning Multidoel Tactisch Kader. Ook bij de uitwerking van de onderhoudsopgave en Bereikbaarheidsaanpak Zuid-Holland speelt deze brede blik een rol.



DATA EN DIGITALISERING

Voor goede informatievoorziening zijn meer data uit diverse bronnen nodig. Een groot deel van de organisaties in Zuid-Holland is nu slechts op een deel van die databronnen ingericht.

Op landelijk, regionaal en lokaal niveau ontbreekt het aan een macro-aanpak over de data-items heen. Regionale samenwerkingsverbanden, zoals BEREIK!, dragen bij aan de uitwerking van zo'n aanpak. Met een visie op de rolverdeling informatiestromen heeft BEREIK! zich in 2020 hierop voorbereid.

Opgave Digitalisering Overheden

Bij Digitalisering Overheden zorgen Rijk en regio's samen dat alle overheden in 2023 digitaal capabel zijn in mobiliteit. Dat betekent dat overheden data gebruiken voor hun eigen processen in beleid, beheer en toezicht, en hun organisatie daarvoor solide hebben ingericht. Regionale Data Teams (RDT) en het Landelijk Dataketen Overleg werken samen aan het op orde hebben en houden van data in het mobiliteitsdomein. BEREIK! faciliteert het RDT in Zuid-Holland. Een van de data-onderwerpen die worden uitgewerkt, is restduurincidenten. BEREIK! kreeg vanwege haar expertise op het gebied van verkeersmanagement de opdracht dit uit te werken.

SAMENWERKING VERSTERKEN

In de onderhoudsopgave en Bereikbaarheidsaanpak zijn verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement complementair aan elkaar. Daarom wil BEREIK! de samenwerking met mobiliteitsorganisaties als Bereikbaar Haaglanden en Rijnland en De Verkeersonderneming versterken. Om informatie beter naar de weggebruiker te krijgen, hebben we betere afspraken met het Nationaal Dataportaal Wegverkeer. Ook de samenwerking met het Landelijk Verkeersmanagement Beraad is versterkt. Tevens werken we aan verbetering van samenwerking met de partners op het gebied van personeel, middelen en systemen.

RESULTATEN 2020 KERNTAKEN

DOORONTWIKKELING REGIOREGIE

In RegioRegie stemt men slim af over wegwerkzaamheden en evenementen. Naast extra inzet op het verbeteren van de aangeleverde informatie vanuit Melvin over (lange termijn) wegwerkzaamheden is ook geïnvesteerd in het actueel en tijdig invoeren van plannings door wegbeheerders in Melvin. De (weg)beheerders willen naar een regisseursrol groeien in RegioRegie. Dat vereist minimaal:

- tijdig aanscherpen van scope en impact van werkzaamheden;
- versterken van de moederorganisaties met procesgerichte personen in het RegioRegie proces;
- leveren van een bijdrage aan gebiedsambities op het gebied van bereikbaarheid/acceptabele hinder.

Voor de actie onder a. is een medewerker RegioRegie aangetrokken die voorafgaand

aan de afstemoverleggen de geplande wegwerkzaamheden analyseert op eventuele knelpunten en ook de voortgang van de afgesproken acties hierover in de gaten houdt. Ook is de essentiële rol van de voorzitter van het overleg benadrukt.

MEERJARENPLANNING EN ANALYSE

Samen met de grootste weg- en spoorwegbeheerders in Zuid-Holland is dit jaar opnieuw inzicht gegeven in de meest grottschalige werkzaamheden en evenementen. De analyse van deze plannings geeft raakvlakken (lees: risico's) weer op basis van de 'Spelregels RegioRegie Zuid-Holland'. Per raakvlak is beschreven wat de afstemverplichtingen tussen de wegbeheerders zijn. Hierdoor beheersen we de risico's en is de verkeershinder voor weggebruikers minimaal. Vaak door het verschuiven of slim combineren van wegwerkzaamheden.

BEHEER REGIODESK OP ORDE

Binnen het proces Ketenbeheer wordt gezorgd voor de technische en functionele instandhouding van de desk. De verschillende systemen (langs de weg) zijn vaak in beheer bij verschillende organisaties. In Ketenbeheer wordt voortgebouwd op wat een beheerder aan eigen beheertaken heeft belegd en in contracten heeft afgesloten met onderhoudsaannemers. Als dat niet goed is ingericht, is ook het beheer van de regionale ketens niet goed op orde. Voor afspraken over dit beheer wordt voortgebouwd op de afspraken in het regionaal beheerplan. In het afgelopen jaar is een pilot met een nieuwe tool, IM Cloud, uitgevoerd. Ook is de bemensing van de RegioDesk aangepast aan het organisatie- en formatieplan en is gewerkt aan een opleidingsplan.

LEES VERDER



MONITORING

De RegioDesk monitort op verzoek specifieke verkeerssituaties. In 2020 vond monitoring plaats bij de Maastunnel naar de effecten op de ring Rotterdam. Op verzoek van Rijkswaterstaat vond ook monitoring plaats bij de afrit Blijdorp van de A20. In een plan wordt de aanpak van de monitoring uitgewerkt.

VEEL SCENARIO'S DOORGELICHT

Om hinder snel op te lossen, maakt het Operationeel Tactisch Team vooraf afspraken over in te zetten verkeersmaatregelen (scenario's). Dit gaat vooral over plaatsen van teksten op DRIPs en aanpassing van de instellingen van verkeerslichten. Scenario's zijn er voor hinder- en spitsituaties, calamiteiten, evenementen en wegwerkzaamheden. Ze worden regelmatig geüpdatet. Updates vonden plaats voor:

- a. het scenario voor de Keukenhof;
- b. het scenario voor de zeer drukke dag bij de IKEA Delft (om afsluiting afrit Delft A13 te voorkomen);
- c. de scenario's die bij grote calamiteiten in de regio's Alblasserwaard-Vijfheerenlanden, rond de A15 en in het Westland worden ingezet;

d. een twintigtal scenario's in de regio Rotterdam.

In 2019 bleek dat enkele scenario's voor de spitsperiodes veel minder zijn ingezet. In 2020 is de reden hiervan onderzocht en zijn enkele spitsscenario's verwijderd.

PRESTATIE-INDICATOREN

Om de prestaties op de kerntaken van BEREIK! beter inzichtelijk te maken en gericht verbeteracties te formuleren, zijn voor de kerntaken scenario-beheer en RegioRegie prestatie-indicatoren geformuleerd. Zo gaan we bij scenario's onder meer inzichtelijk maken welk percentage van de scenario's actueel is. Bij RegioRegie doen we dit voor het percentage wegbeheerders met een actieve bijdrage in afstemming over wegwerkzaamheden.

GEVOLGEN CORONA

De coronapandemie en de maatregelen van het kabinet hadden vrijwel geen gevolgen voor het uitvoeren van het Werkplan BEREIK! (projecten en inzet op kerntaken). Tijdens de eerste lockdown in maart was er beduidend minder verkeer op de wegen en is de bezetting op de RegioDesk tijdelijk verlaagd.



Bekijk meer over BEREIK! op <https://bereiknu.nl>



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterbouw

