

Om de hinder voor weggebruikers zoveel mogelijk te beperken heeft BEREIK! de Spelregels RegioRegie Zuid-Holland opgesteld. Deze spelregels bestaan uit vastgestelde principes en uitgangspunten die gaan over de planning en afstemming van geplande verstoringen\*. Door deze spelregels na te leven wordt de regionale bereikbaarheid zoveel mogelijk gewaarborgd.



**Vertrekpunt van de deelnemers van RegioRegie zijn de BEREIK!baarheidsprincipes\*\* :**

- 1) Zet maximaal in op hinderbeperking.
- 2) Werk zoveel mogelijk op locatie specifieke rustige momenten.
- 3) Waarborg aanrijdtijden nood- en hulpdiensten.
- 4) Informeer weggebruikers tijdig en duidelijk.
- 5) Heb extra aandacht voor 'oeververbindingen'.
- 6) Heb extra aandacht voor het inplannen van werkzaamheden in relatie tot evenementen (vice versa).

**Aan de hand van de planningsprincipes wordt bepaald in hoeverre activiteiten elkaar 'raken'. Deze overeengekomen principes zijn vooral bedoeld als leidraad om het gesprek met elkaar aan te gaan om te komen tot een gezamenlijke planning.**

**De deelnemers van RegioRegie hanteren de volgende planningsprincipes:**

- 1) Voer in principe geen werkzaamheden en evenementen uit in dezelfde periode:
  - a) op hetzelfde traject in dezelfde rijrichting;
  - b) op parallelle routes;
  - c) op alternatieve routes van een ander project;
- 2) Twee of meer projecten mogen geen gebruik maken van dezelfde omleidingsroute.

**Naast de BEREIK!baarheidsprincipes en de planningsprincipes gaat BEREIK! ervan uit dat elke deelnemende wegbeheerder aan RegioRegie de volgende uitgangspunten hanteert:**

- 1) Elke wegbeheerder voert geplande verstoringen met een regionale impact op het RegioRegie-wegennet in het meldsysteem in (momenteel Melvin of LTC en voor Rijkswaterstaat SPIN).
- 2) Bij twijfel welke wegbeheerder een bepaald project invoert in het meldsysteem geldt de regel, de vergunningverlener of probleemeigenaar voert in.
- 3) Elke wegbeheerder stemt geplande verstoringen met een verkeerseffect op het RegioRegie-wegennet zo vroeg mogelijk af met zijn collega wegbeheerders. De veroorzaker is probleemeigenaar.
- 4) Elke wegbeheerder is bereid om gemeenschappelijk afgesproken aanvullende onderzoeken te doen en maatregelen te nemen om de hinder voor de weggebruiker zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij bv. aan knelpuntanalyses om een goede inschatting te kunnen doen van impact / verkeersaantrekkende werking van activiteiten.
- 5) Elke wegbeheerder blijft zelf verantwoordelijk voor besluiten over de planning en wijze van uitvoering.
- 6) Discussies tussen wegbeheerders over de afstemming van geplande verstoringen worden opgeschaald via de reguliere ambtelijke en bestuurlijke lijnen, nadat gezamenlijk op ambtelijk niveau erkent wordt dat er een afstemmingsconflict dreigt, dat op bestuurlijk niveau besproken moet worden.

**Ten behoeve van de regionale meerjarenplanning en -analyse (MJPA):**

- 1) Grote projecten zijn vaak leidend maar niet altijd.
- 2) Geplande verstoringen die eerder worden aangemeld bepalen in hoge mate de afspraken in de regionale meerjarenplanning maar niet altijd.
- 3) Activiteiten op een meerjarenplanning hebben enige realiteitswaarde.
- 4) Voor het maken van de meerjarenplanning van jaar X+1 moeten activiteiten op 1 maart van jaar X bekend zijn zodat medio juni/ juli de MJPA kan worden vastgesteld (parallel aan proces RWS-planning).

\* Onder geplande verstoringen wordt o.a. verstaan wegwerkzaamheden, evenementen en ook gebeurtenissen waardoor veel extra verkeer wordt aangetrokken.

\*\* Op pagina 2 staan een aantal BEREIK!baarheidsprincipes nader uitgeschreven.

## De **BEREIK!baarheidsprincipes nader uitgeschreven t.o.v. pagina 1:**

- 1) Maximaal inzetten op hinderbeperking.
- 2) Zoveel mogelijk werken op locatie specifieke rustige momenten, denk hierbij bijvoorbeeld aan: het werken tijdens de werkbare uren (WBU), buiten de spits, in weekenden, tijdens vakantieperioden en buiten het seizoen.
- 3) Aanrijdtijden nood- en hulpdiensten moeten gewaarborgd blijven (regionaal specifiek):
  - ✓ **Brandweer:** Aanrijdtijden liggen vast in besluit Veiligheidsregio's (tussen 5 en 10 minuten, kan gemotiveerd van worden afgeweken tot 18 minuten).
  - ✓ **Ambulance:** In spoedeisende gevallen een aanrijdtijd van maximaal 15 minuten ('werknorm').
  - ✓ **Politie:** In spoedeisende gevallen een aanrijdtijd van maximaal 15 minuten ('werknorm').
- 4) Weggebruikers worden tijdig geïnformeerd (conform CROW-publicaties 96a/b). Er moet duidelijk zijn voor wie de hinder geldt en hoe wordt omgegaan met de verschillende weggebruikers die deze hinder ondervinden.
- 5) Extra aandacht voor het inplannen van werkzaamheden en evenementen welke van invloed zijn op de 'oeververbindingen'.
- 6) Extra aandacht voor het inplannen van werkzaamheden in relatie tot evenementen (op bijvoorbeeld het parcours zelf en de toe- en afleidende wegen naar/ van het evenement). Houd in dit verband tevens rekening met het strandseizoen.

Heeft u vragen over de Spelregels RegioRegie, neemt u dan contact op met Secretariaat RegioRegie Zuid-Holland:

- Dick Hillen (Coördinator RegioRegie Zuid-Holland) via [dick.hillen@bereiknu.nl](mailto:dick.hillen@bereiknu.nl) of 06-27061853;

- Robin Huijben (Adviseur RegioRegie Zuid-Holland) via [r.huijben@bereiknu.nl](mailto:r.huijben@bereiknu.nl) of 06-13810538;

RegioRegie Zuid-Holland maakt onderdeel uit van BEREIK!, zie ook [www.bereiknu.nl](http://www.bereiknu.nl)