

Verkeersleider regionaal verkeersmanagement (2 FTE) (VWM-382)

Functieomschrijving

Eén Rijkswaterstaat

Als Verkeersleider ben je verantwoordelijk voor een vlotte, veilige, publieksgerichte en milieubewuste doorstroming van het wegverkeer op het regionaal verkeersmanagement (RVM-)netwerk en voor een adequate in- en extern informatieverstrekking over de verkeersafwikkeling, incidenten en calamiteiten daarbinnen. Je bedient op het RVM-netwerk de weggebruikers en objecten zodanig dat een je een adequate verkeersafwikkeling mogelijk maakt. Daarbij werk je binnen de kaders van gegeven mandaten door de samenwerkende wegbeheerders (van BEREIK!), rekening houdend met het Tactisch kader en de geldende regelgeving. Je coördineert verkeer operationele werkzaamheden van de betrokken VM-desks van RWS, provincie ZH en de gemeenten Den Haag en Rotterdam en stemt zaken onderling af. Je treedt daarbij op als vraagbaak. Je adviseert welke acties je moet laten treffen op het gebied van verkeersmaatregelen op basis van de monitoring van de verkeersafwikkeling en uit analyses die je hebt gemaakt van aangeleverde aanvullende informatie zoals meldingen. Je neemt besluiten over en verstrekt verkeersaanwijzingen en adviezen aan de VM-desks van de samenwerkende partners en aan verkeersgebruikers. Buiten de bezettingstijden van VM-desks van de partners draag je zelfstandig zorg voor de verkeersmanagementtaken op lokaal of regionaal wegennet. Bij zich voordoende incidenten met gevolgen, die de beheergrenzen overschrijden, draag je zorg voor een goede informatie uitwisseling tussen VM-desk, hulpdiensten en anderen, zodat een goede afstemming wordt bereikt. Ook draag je zorg voor de informatie-uitwisseling voor het verkeersmanagement bij verkeersregulering, incidenten en calamiteiten naar hulpdiensten, beheerders en mobiele verkeersleiders. Verder verzamel je informatie over de verantwoording over de uitgevoerde verkeersafwikkeling, analyseert deze en bewerkt ze tot te gebruiken data. Daarbij leg je de gegevens vast in de systemen.

Naast deze verkeersmanagement-taken maak je als adviseur deel uit van het regionaal verkeerskundig team (RVT). In die functie draag je zorg voor de monitoring en evaluatie van de verkeersmanagementinzet ter voorbereiding op het regionaal kort-cyclisch overleg (r-KCO). Je signaleert knelpunten en formuleert verbetervoorstellen voor het r-KCO op verkeerskundig gebied. Dit kunnen adviezen zijn op gebied van informatie-uitwisseling/ werkwijze/processen, techniek/systemen of weginrichting. Je neemt ook deel aan het r-KCO. Tevens treedt je voor BEREIK! (namens de regiodesk en evt de partners) op als adviseur in overleggen voor het opstellen van scenario's en ter toetsing op de uitvoerbaarheid daarvan. Je bent ook instaat zelfstandig relevante scenario's te ontwikkelen. Verder lever je binnen ontwikkelingstrajecten en samenwerkingsprojecten je inbreng op basis van je kennis en ervaring van het operationele verkeersmanagement. Tenslotte ben je in staat op basis van analyses over langere tijd trends te signaleren, achtergronden te kunnen verklaren, heldere probleemstellingen te geven en ontwikkelvoorstellen te formuleren.

Het gehele werkveld overziend heb je er ook gevoel voor wat de relevante issues (vraag- en knelpunten) zijn. Hiervoor ben je in staat zelfstandig de relevante informatiebronnen te vinden, de relevante informatie te selecteren en analyseren. Daarbij ben je in staat het draagvlak en de informatiebehoefte bij de ontvangers van het advies in te schatten. Je sluit in de formulering van je analyse en advies daarop aan.

Samen met anderen

Zowel als lid van het RVT als op de regiodesk ben je de verbindende schakel tussen de BEREIK!-partners en de omgeving. Je organiseert en verstrekt belangrijke verkeersinformatie tussen de verschillende betrokken VM-desks en levert deze informatie ook aan wegbeheerders, VCNL en hulpdiensten over het lokale en regionale wegennet en weet hen tijdig van betrouwbare informatie te voorzien. Je hebt veel contact met anderen; weggebruikers (dmv aanwijzingen op afstand via DRIP's), collega's op betrokken VM-desks, adviseurs en operationeel verkeerskundigen van de samenwerkende organisaties van BEREIK! en je maakt deel uit van het regionaal verkeerskundig team., Je hebt en onderhoudt een relevant relatienetwerk dat je volgens de procedures inzet bij acties die je onderneemt. Je coacht en adviseert collega's.

Elke dag beter

Je weet te anticiperen op gebeurtenissen en bent stressbestendig zodat je ook in afwijkende en incidentsituaties besluitvaardig kunt optreden. Zo zorg je voor vlotte, publieksgerichte en milieubewuste doorstroming van het verkeer. Ook doe je voorstellen bij de invoering van aanpassingen en/of vernieuwing van systemen, apparatuur en methoden. Tevens doe je voorstellen tot het verbeteren van de werkwijzen op basis van jouw beoordeling van de effecten van het gevoerde verkeersmanagement. Daarnaast weet de klantwaarde door jouw werk te vergroten. Zo draagt je met jouw kennis en ervaring bij aan de verbetering van een samenhangend regionaal verkeersmanagement op hoofd- en onderliggend wegennet.

Functie-eisen

Werk- en denkniveau

- MBO

Kennis en ervaring

- Kennis van het RVM-netwerk en relevante relatienetwerk.
- Kennis van procedures van zowel hoofd- als onderliggend wegennet.
- Aanvullende op verkeersmanagement c.q. verkeerskunde gerichte opleidingen.
- Kennis van gehanteerde systemen en verkeersmanagementmiddelen op hoofd- en onderliggende wegennet

Meest essentiële competenties

- Je bent RADIO-V: resultaatgedreven, aanspreekbaar, dienstverlenend, integer, ondernemend en verbindend.
- Anticiperen
- Stressbestendigheid;
- Besluitvaardigheid;
- Uitdrukkingsvaardigheid (in woord en geschrift);
- Adviesvaardigheid;
- Organisatiesensitiviteit;
- Samenwerken
- Analytisch

Voor deze functie geldt het profiel voor de functiegroep Medewerker Operationeel Verkeersmanagement (functiefamilie Uitvoering) uit het Functiegebouw Rijk.

Arbeidsvoorwaarden

Arbeidsvoorwaarden van de vrije plek

Salarisniveau	schaal 08
Minimum salaris	€ 2397
Maximum salaris	€ 3240

Het genoemde salaris is gebaseerd op een volledige werkweek.

Dienstverband	Vaste aanstelling
Maximaal aantal uren per week	36

Overige arbeidsvoorwaarden

Bovenop het salaris en vakantiegeld kun je rekenen op een eindejaarsuitkering, de zogenaamde 13e maand. De Rijksoverheid hecht sterk aan persoonlijke groei en loopbaanontwikkeling en biedt daarvoor tal van mogelijkheden. Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer maximaal 55% betaald ouderschapsverlof (onder voorwaarden), studiefaciliteiten, een extra verlofregeling voor ouderen en een vergoeding woon-werkverkeer. Bij de Rijksoverheid heb je een aantal individuele keuzemogelijkheden bij het samenstellen van je arbeidsvoorwaardenpakket.

Standplaats

Rhoon

Organisatieonderdeel RWS Verkeer- en Watermanagement

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving. Samen met anderen werken we aan een land dat beschermd is tegen overstromingen. Waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt. Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

Verkeer- en Watermanagement

Namens Rijkswaterstaat zorgt Verkeer- en Watermanagement (VWM) ervoor dat iedereen, onder gewone én bijzondere omstandigheden, vlot en veilig gebruik kan maken van onze wegen en vaarwegen. Dankzij onze 1.200 medewerkers in het veld zijn we 24 uur per dag aanwezig door het hele land. 450 medewerkers op kantoor ondersteunen het dagelijkse werk; zij dragen onder andere bij aan regulering van waterstanden, een efficiënte fileaanpak en de ontwikkeling van lokale sluisbediening naar bediening van meerdere sluisen op een langer traject.

Onze prioriteit ligt bij weg- en scheepvaartverkeersmanagement en bij water- en - crisismanagement. We voeren deze kerntaken uit met bijzondere aandacht voor duurzaamheid en innovatie. VWM is een essentiële schakel in de keten van veiligheid en vervoer. We werken daarom nauw samen met relevante regionale partners en andere organisatieonderdelen van Rijkswaterstaat. Samen doen we zichtbaar werk wat ertoe doet en waaraan medewerkers direct of indirect een bijdrage leveren.

Bij VWM werken onder andere weginspecteurs, verkeersleiders, operators, sluismeesters, verkeerskundigen en adviseurs. Onze werkzaamheden zijn complex en continu aan verandering onderhevig. Deze complexiteit en dynamiek zal in de toekomst door gebruik van data- en informatiebronnen verder toenemen.

Dit schrikt onze huidige en toekomstige medewerkers niet af; zij floreren onder deze druk en krijgen er juist energie van. Collegialiteit, bevlogenheid en ruimte voor persoonlijke ontwikkeling en innovatief handelen kenmerken ons.

De afdeling - Regionale Verkeersmanagementcentrale Zuid-West Nederland (RVC-ZWN)

Als medewerker advisering werk je in Rhooon in een unieke verkeersmanagementcentrale. Het is de enige centrale van Rijkswaterstaat in Nederland waar weg en water elkaar ontmoeten. En dan werk je ook nog in één van de drukste gebieden van West-Europa! Iedere dag biedt weer nieuwe uitdagingen waardoor het werk zeer boeiend en enerverend is en blijft.

Bijzonderheden

Als verkeersleider regionaal verkeersmanagement werk je in roosterdienst.

Je bent bereid om buiten kantooruren en in het weekend werkzaamheden te verrichten in continuediensten. Hiertoe behoren ook consignatiediensten tbv calamiteitenbinding, waarbij je woonreisafstand niet meer bedragen tussen de 30 – 45 minuten.

Een assessment kan onderdeel uitmaken van de selectieprocedure.

Digitaal solliciteren

Een ieder, ongeacht het geslacht, wordt uitgenodigd te solliciteren, tenzij anders vermeld. Acquisitie naar aanleiding van deze vrije plek wordt niet op prijs gesteld!

[Direct solliciteren](#)

Meer informatie over deze vrije plek

Nico van der Mark, team leider

06 51398758

Meer informatie over de sollicitatieprocedure

Mw. Sou Harrachi, senior adviseur werving en selectie

06 29087108