

Regionale routekaart

De vaart waarmee technologische ontwikkelingen hun beslag krijgen in de samenleving zorgt ervoor dat plannen maken voor de toekomst ingewikkeld is. Ook in verkeersmanagement. Toch willen we ons voorbereiden op die toekomst; hoe moeten we anticiperen op verwachte veranderingen in Verkeersmanagement, ITS en Smart Mobility? In hoeverre kunnen we door met het huidige areaal en de huidige werkwijze? Welke ontwikkelingen moeten we benutten? Welke kansen zijn er en welke risico's? En met welke kosten moeten we rekening houden? Kortom, hoe ziet een investeringsstrategie voor de komende vijf tot zeven jaar eruit? Om deze vragen te beantwoorden werken we aan een zogeheten Regionale Routekaart. Een pad naar de toekomst waarin we rekening houden met brede ontwikkelingen, maar ook naar de specifieke kenmerken van onze regio.

In de eerste helft van 2017 houdt BEREIK! zich intensief bezig met de regionale vertaling van de landelijke Routekaart Beter Geïnformeerd Op Weg. Voor iedereen die niet rechtstreeks met dit proces te maken krijgt volgen hier de ins en outs.

Landelijke Routekaart

De Minister voor Verkeer en Waterstaat heeft de Routekaart Beter Geïnformeerd Op Weg als richtinggevend document voor Nederland in 2013 aangeboden aan de Tweede Kamer. Deze Routekaart is destijds opgesteld door private en publieke partijen, samen met kennisinstellingen en vertegenwoordigers van de weggebruikers. De Routekaart is ontstaan uit het besef dat intensivering en vernieuwing van verkeersmanagement en verkeersinformatie nodig is om de weggebruiker beter te bedienen in een tijdperk waarin de verkeersdruk toeneemt. Innovaties op het gebied van informatisering en automatisering, bijvoorbeeld smartphones, zelfrijdende auto's en coöperatief & connected rijden, bieden hiertoe ruim kans. De Routekaart benoemt zes transitiepaden, die richting geven aan de verkeerskundige toepassing van dergelijke technologische veranderingen en innovaties.

Technologische ontwikkelingen volgen elkaar steeds sneller op en verspreiden zich steeds sneller. Welke technologieën de komende dertig jaar grootschalig worden toegepast en wanneer, valt niet met zekerheid te zeggen. De periode tussen de beschikbaarheid van een prototype, de marktintroductie (*time-to-market*) en het grootschalig gebruik (*time-to-value*) kan sterk uiteenlopen per technologie. Welke effecten technologische innovaties hebben op de manier waarop wij leven, werken en recreëren binnen onze ruimtelijke omgeving, is veelal slecht te voorspellen. Maar steeds weer blijkt de invloed van dergelijke ontwikkelingen groot. *'Mobility as a Service'* is hier een sprekend voorbeeld van. In hoeverre overheden belemmeringen opwerpen of wegnemen en nieuwe diensten accepteren, is medebepalend voor snelheid en impact. De Routekaart doet een aanzet om grip te krijgen op deze ontwikkelingen en de resultaten daarvan.

Regionale vertaling

De Zuidelijke Randstad heeft in vergelijking met andere regio's een sterk verstedelijkt karakter met een hoge filedruk: zeven op de tien files uit de file top 10 bevinden zich in dit gebied. Er is nog wel regelruimte in het netwerk door de aanwezigheid van parallelle structuren, maar deze is zeker in de spitsperiode beperkt. Daarnaast is er door de aanwezigheid van *mainport* en *greenport* ook aanzienlijke verkeersdruk door intensief goederenvervoer. Sterker dan elders bepaalt dit mede de sterke economische noodzaak van het bereikbaar houden van de regio. Er ligt dus een behoorlijke opgave voor ons. Dat maakt de noodzaak om tot een regionale vertaling van de landelijke Routekaart te komen, met medeneming van de kansen die technologische innovaties bieden, juist voor onze regio van het grootste belang voor de doorstroom en bereikbaarheid.

Als netwerkorganisatie voor het verkeersmanagement in de Zuidelijke Randstad, heeft BEREIK! het op zich genomen om sector-breed de doorvertaling van de landelijke Routekaart naar een Regionale Routekaart uit te werken. Samen met en bedoeld voor de 68 wegbeheerders uit haar netwerk, werkt BEREIK! toe naar een werkbare en hanteerbare Regionale Routekaart voor de provincie Zuid-Holland. Dit gebeurt onder procesbegeleiding van Rebel Group. Aan de hand van een reeks werksessies en gesprekken met stakeholders brengen we in kaart hoe we de implementatie en de uitvoering het best kunnen vormgeven. We kijken daarbij naar vragen als:

- Wat zijn de eerste noodzakelijke stappen in de transitie?
- Welke organisatievormen passen in welke fase bij de transitie?

Hoe?

We onderzoeken hoe we, in het licht van de gebiedstypering Zuidelijke Randstad, de landelijke transitiepaden kunnen vertalen in regionale paden. Hierbij komen vragen voorbij als:

1. Hoe moeten de gezamenlijke wegbeheerders anticiperen op verwachte veranderingen in Verkeersmanagement, ITS en Smart Mobility?
2. In hoeverre kunnen wegbeheerders door met het huidige areaal en de huidige werkwijze? Welke ontwikkelingen moeten we benutten? Welke kansen zijn er en welke risico's? Met welke kosten moeten we rekening houden? Wat is er nodig om de systemen toekomst-vast te maken?
3. Hoe ziet een investeringsstrategie voor de komende vijf tot zeven jaar eruit? Welke stappen zijn de komende jaren daarbinnen nodig? Welke rol is voor publieke en private partijen passend?

Denk mee

Bij het proces zijn de inbreng, expertise en ervaringen van de verschillende wegbeheerders uit de regio onontbeerlijk. Alleen gezamenlijk kunnen we een effectieve Regionale Routekaart voor Zuid-Holland tot stand brengen. Hiervoor organiseren we gesprekken en werksessies. Wilt u zelf ook een bijdragen leveren aan dit traject? Voelt u zich dan welkom om contact met ons op te nemen, want wij stellen alle medewerking en input zeer op prijs.